



## Műszaki adatlap

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Energiatakarékos

# Shell Rimula R5 LE 10W-30

## Szintetikus technológiájú motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R5 LE olajokban az energiatakarékos tulajdonságú "Low-SAPS" adalék technológiát használják. Ez a szintetikus bázisolaj használatával növelt nagy teljesítményű védelem biztosítja az üzemanyag-takarékos működést, a motor élettartamával kapcsolatos bármilyen kompromisszum nélkül.



### Tulajdonságok és előnyök

- **Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel**

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

- **Üzemanyag-takarékosság**

A szintetikus alapolaj-komponensek használata a Shell Rimula R5 LE részére a jobb hidegindítás, kisebb üzemanyag-fogyasztás és a költségek megtakarításának lehetőségét biztosítja, anélkül, hogy a motor védelme vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötni.

- **Tisztább motor**

A korszerű adalékrendszer tisztább motort és a dugattyún való lerakódások elleni jobb védelmet eredményez, ami lehetővé teszi, hogy a Shell Rimula R5 LE megnövelt olajcsere-periódus esetén is biztosítsa a motor és az alkatrészei megbízható üzemét.

### Alkalmazások



- **Európai nagy teljesítményű motorok**

A Shell Rimula R5 LE védelmet és kiváló teljesítményt biztosít a vezető európai motorgyártók - mint például a Mercedes-Benz és a MAN - modern, nagy teljesítményű, nagy igénybevételnek kitett dízelmotorjainak, továbbá azoknak a motoroknak, amelyeknél előírás az ACEA E11 olaj használata.

- **Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok**

A Shell Rimula R5 LE teljesíti a vezető európai és észak-amerikai motorgyártók alacsony károsanyag-kibocsátásra vonatkozó követelményeit.

### Specifikációk és jóváhagyások

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS-M2C171-F1
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5
- Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81.8
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.1
Dinamikai viszkozitás	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Viszkozitási index			ASTM D2270	141
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	1
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	237
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-43

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R5 LE 10W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.