



# Shell Omala S2 GX 220

## Nagy teljesítményű ipari hajtóműolaj

A Shell Omala S2 GX rendkívül jó minőségű, nagynyomásálló (EP) olajokat elsősorban nagy igénybevételű ipari hajtóművekhez tervezték. Nagy teherviselő képességük, mikropittingesedés elleni védelmük valamint tömítésekkel és festékekkel való összeférhetőségük együttesen kiváló teljesítményt nyújtanak a zárt hajtóműves alkalmazásokban.

### Műszaki adatlap

- Hosszabb olajélettartam
- Kiváló kopás- és korrózióvédelem
- Magas mikropittingesedés elleni védelem
- Megnövelt habzás elleni védelem

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Tulajdonságok és előnyök

- **Az oxidációs stabilitásnak és a hőterheléssel szembeni ellenállásnak köszönhető hosszabb olajélettartam a teljes költség csökkenéséhez vezet**

A Shell Omala S2 GX olajokat úgy fejlesztették, hogy csökkentsék a termikus és vegyi hatások okozta meghibásodás kockázatát a karbantartási periódus teljes ideje alatt. Ellenáll a nagy hőterhelésnek és az iszapképződésnek, ezáltal biztosítja az olajélettartam meghosszabbítását, akár 100°C-os olajtöltet hőmérsékleten is.

- **Kiváló mikropittingesedés elleni védelem**

A Shell Omala S2 GX kiváló teherviselő képességgel és mikropittingesedés elleni tulajdonsággal rendelkezik, biztosítva a hosszú alkatrész-élettartamot.

- **Optimalizált vízelválasztási, valamint korrózió- és habzásgátló tulajdonsága fenntartja a hajtóműrendszer hatékonyságát**

A víz nagymértékben gyorsíthatja a fogaskerekek és csapágyak felületi fáradását, valamint hozzájárul a belső felületeken a vaskorrózió kialakulásához. Kiváló korrózióvédelmet biztosít, még tengervíz vagy szilárd szennyező anyagok jelenlétében is.

Az olajokat úgy tervezték, hogy minimálisra csökkentsék a habzás lehetőségét, mely gyakran tapasztalható azokban az alkalmazásokban, ahol az olajnak a tartályban való tartózkodási ideje minimális. A kiváló nyírásstabilitás a viszkozitást stabilan tartja a karbantartási periódus alatt. További rendszerhatékonyság nyereséget ad a széleskörűen használt tömítésekkel, tömítőanyagokkal és gépipari ragasztókkal való összeférhetőség, mely segíti a szivárgás megakadályozását. A Shell Omala S2 GX kompatibilis az elterjedten használt festékbevonatokkal.

### Specifikációk és jóváhagyások

#### Az alábbi előírások követelményeinek megfelel:

- ISO 12925-1 Type CKC
- ISO 12925-1 Type CKD
- ISO 12925-1 Type CKSMP
- DIN 51517-3 C LP
- DIN 51517 - Part 4 C LPX
- ANSI/AGMA 9005-F16
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- China Nemzeti Szabvány GB 5903 L-CKC
- China Nemzeti Szabvány GB 5903 L-CKD

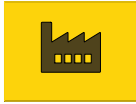
#### A terméket jóváhagyta:

- Flender – a Flender T 7300-nak megfelelően jóváhagyva.

A Shell Omala S2 GX 100-680 olajat a Flender jóváhagyta a Flender ferde fogazású, ívelt fogazású, bolygókeres és hajózási hajtómű egységekben való használatra.

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját

## Alkalmazások



### • Zárt ipari hajtóműrendszerek

A Shell Omala S2 GX technológia hatékony nagynyomásálló (EP) receptúrával rendelkezik, melyet kifejezetten az acél az acéllal érintkező, egyenes, ferde fogazású vagy bolygóműves zárt ipari hajtóműrendszerek részére terveztek, beleértve a nagy igénybevételű szóró vagy kényszer keringtetésű rendszereket.

### • Más alkalmazások

A Shell Omala S2 GX olajok megfelelőek a hajtóművet nem tartalmazó alkalmazásokhoz is, ide értve a csapágycsapatokat és az acél az acéllal érintkező alkatrészeket, szóró vagy kényszer keringtetésű rendszerekkel.

- A Shell saját, specifikus követelményekkel rendelkező termékek széles körét ajánlja egyéb hajtómű alkalmazások számára:

- A Shell Omala S4 GXV Plus azokhoz a hajtómű rendszerekhez ajánlott, ahol követelmény a szintetikus kenőanyag és a lehető leghosszabb élettartam vagy az üzemeltetési környezetben nagy a hőmérséklet ingadozás.
- A Shell Omala S5 Wind 320 szélturbinák főhajtóműveihez ajánlott.
- A Shell Omala S4 WE, a Shell Morlina S4 B és a Shell Omala S1 W csigahajtóművek részére ajánlott.
- A Shell Omala S4 GXV Plus és a Shell Omala S2 GX Plus ajánlott, amennyiben SEW jóváhagyás szükséges.
- A Shell PANOLIN S4 Gear és a Shell PANOLIN S4 Gear EAL javasolt, ha biológiailag lebomló kenőanyag a követelmény.
- Autóipari hajtómű alkalmazásokhoz a megfelelő Shell Spirax olaj használandó.
- Hajtóművi rendszerek vagy egyéb alkalmazások esetén, melyek 10 µm-nél finomabb szűrést használnak, kérjük, konzultáljon a Shell helyi műszaki tanácsadójával, mielőtt használná a Shell Omala S2 GX olajat.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Omala S2 GX 220
Kinematikai viszkozitás	@ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	220
Kinematikai viszkozitás	@ 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19.4
Viszkozitási index			ISO 2909	98
Lobbanáspont COC		°C	ISO 2592	>240
Dermedéspont		°C	ISO 3016	-18
Sűrűség	@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	899

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során ezt a terméket megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap (SDS) tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználásaiért forduljon az Ön Shell képviselőjéhez fordulni

